

ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

Переклад оригінальної інструкції

**УКРАЇНСЬКА
26-49**

ДЛЯ МОДЕЛІ:

MXR5500

ЦИФРОВИЙ ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР

5000 Робоча потужність | 5500 Пікова потужність

Відмова від відповідальності:

Усі дані, ілюстрації та технічні характеристики у цьому посібнику базуються на останній інформації, доступній на момент публікації. Ілюстрації, використані у цьому посібнику, призначені лише як представницькі візуальні зразки. Крім того, через нашу політику постійного вдосконалення продукції, ми можемо вносити зміни в інформацію, ілюстрації та/або технічні характеристики для пояснення та/або наочності вдосконалення продукту, сервісу або технічного обслуговування. Ми залишаємо за собою право вносити будь-які зміни в будь-який час без попередження. Деякі зображення можуть відрізнятися в залежності від показаної моделі.

ВСІ ПРАВА ЗАХИЩЕНІ:

Ніяка частина цього видання не може бути відтворена або використана в будь-якій формі будь-якими засобами – графічними, електронними або механічними, включаючи фотокопіювання, запис, запис або системи зберігання інформації та відновлення – без письмового дозволу Chongqing Guoyu Technology Co.



DANGER

Цей посібник містить важливі інструкції з експлуатації генератора-інвертора. Для вашої безпеки та безпеки інших, обов'язково уважно прочитайте цей посібник перед експлуатацією генератора. Неправильне дотримання всіх інструкцій та заходів безпеки може призвести до серйозних травм або смерті вас чи інших осіб.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Model Number	Running Watts	Peak Watts	Fuel Tank Size (L)	Rated Speed (RPM)	Ignition Type	Spark Plug	Engine Disp(cc)	Stroke X Bore	Oil Capacity (L)	Oil Type
MXR5500	5000	5500	13.5	3600	CDI	F7RTC F6RTC	312	80X62	0.8	10W30



ОБМЕЖЕННЯ ГАРАНТІЇ

1. ТРИВАЛІСТЬ:

Maxpeedingrods гарантує всі інверторні генератори від дефектів виготовлення при звичайному використанні протягом періоду 2 роки з моменту роздрібної покупки оригінальним кінцевим користувачем ("Термін гарантії"), а також надає безкоштовну технічну підтримку та обслуговування клієнтів на все життя. Якщо продукт використовується для бізнесу, комерції чи промислових цілей, термін гарантії буде обмежено дев'яносто (90) днями з моменту покупки.

2. ХТО НАДАЄ ЦЮ ГАРАНТІЮ (ГАРАНТОР):

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd

3. ХТО ОТРИМУЄ ЦЮ ГАРАНТІЮ (ПОКУПЕЦЬ):

Оригінальний покупець (за винятком перепродажу) інвертора MAXPEEDINGRODS.

4. ЯКІ ПРОДУКТИ ПІДПАДАЮТЬ ПІД ЦЮ ГАРАНТІЮ:

Будь-який портативний генератор, постачений або виготовлений Гарантором.

5. ЩО ПОКРИТО ЦІЄЮ ГАРАНТІЄЮ:

Суттєві дефекти матеріалу та виготовлення, які виникають протягом терміну гарантії.

6. ЩО НЕ ПОКРИТО ЦІЄЮ ГАРАНТІЄЮ:

А. Витрати на транспортування для відправки продукту Гарантору чи його уповноваженому представнику для гарантійного обслуговування, або витрати на відправку відремонтованих чи замінених продуктів клієнту; ці витрати має нести клієнт.

В. Збитки, зумовлені зловживанням, нещасним випадком, транспортуванням, неправильним використанням, перевантаженням, модифікацією та ефектами корозії, ерозії та природного зною.

С. Гарантія стає недійсною, якщо покупець не встановлює, не зберігає та не експлуатує продукт відповідно до інструкцій та рекомендацій, викладених в посібнику користувача (користувальницькому керівництві), або якщо продукт використовується як обладнання для оренди.

Д. Послуги передпродажного обслуговування, такі як монтаж, мастило або змащувальні матеріали та налаштування.

Е. Товари чи послуги, які зазвичай потрібні для обслуговування продукту, такі як мастило та фільтри.

Ф. Гарантор не виплатить витрати на ремонт чи налаштування продукту чи будь-які витрати або працю, виконані без попередньої авторизації Гарантора.

ВИКЛЮЧЕННЯ ТА ОБМЕЖЕННЯ:

Гарантор не надає іншої гарантії будь-якого виду, якщо це не передбачено вимогами закону. Відмовляються від будь-яких підтаких гарантій, включаючи гарантії на придатність для продажу та придатність для певної мети. Послуги гарантії, описані вище, є єдиною заслугою в рамках цієї гарантії; відповідальність за випадкові та наслідкові збитки виключається в тому обсязі, в якому це дозволяє закон.

ОБОВ'ЯЗКИ ПОКУПЦЯ ЗГІДНО З ЦІЄЮ ГАРАНТІЄЮ:

А. Покупець повинен надати датований доказ покупки і повідомити Гарантора протягом терміну гарантії.

В. Доставте або відправте обслуговуваний генератор чи компонент до найближчого уповноваженого сервісного представника Гарантора. Витрати на доставку, якщо такі є, має нести покупець.

ЗМІСТ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	26	ОБСЛУГОВУВАННЯ	40
ОБМЕЖЕННЯ ГАРАНТІЇ	27	Графік обслуговування.....	40
БЕЗПЕКА	29	Догляд за маслом двигуна.....	41
Визначення безпеки.....	29	Перевірка рівня масла в двигуні.....	41
Визначення символів безпеки.....	29	Додавання масла в двигун.....	41
Загальні правила безпеки.....	30	Заміна масла в двигуні.....	42
Етикетки та наклейки з безпеки.....	31	Обслуговування повітряного фільтра... ..	42
РОЗПАКОВКА	31	Чистка повітряного фільтра.....	42
ОСОБЛИВОСТІ	32	Випускання поплавкового бачка.....	43
Основні характеристики MXR5500.....	32	Обслуговування свічки запалювання.....	44
Особливості панелі керування MXR5500..	33	Чистка іскрогасника.....	45
ВИКОРИСТАННЯ	34	Чистка генератора.....	45
Перед запуском генератора.....	34	Зберігання.....	45
Вибір місця.....	34	ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ	46
Погода.....	34	СХЕМА	47
Суха поверхня.....	34	MXR5500 Схема.....	47
Відсутність підключених навантажень..	34		
Заземлення генератора.....	34		
Шнур живлення.....	35		
Операція паралельного підключення генераторів.	35		
Перше заповнення масла.....	36		
Підключення лінії батареї.....	36		
Додавання/перевірка рідин двигуна та пального.	37		
Перевірка та/або додавання масла до двигуна..	37		
Додавання бензину до паливного бака.....	37		
Запуск MXR5500.....	38		
Зупинка генератора.....	39		
Використання режиму ефективності.....	39		
Скидання вимикача скидання.....	39		

ВИЗНАЧЕННЯ БЕЗПЕКИ

Слова DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE використовуються в цьому посібнику для того, щоб виділити важливу інформацію. Переконайтесь, що значення цих попереджень відомі всім хто працює на обладнанні або поблизу нього..



Цей символ попередження з'являється з більшістю тверджень про безпеку. Він означає увагу, будьте пильні, йдеться про вашу безпеку! Будь ласка прочитайте і дотримуйтесь повідомлення яке слідує за символом попередження про безпеку.

DANGER

Вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, призведе до смерті або серйозної травми.

WARNING

Вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, призведе до смерті або серйозної травми.

CAUTION

Вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, може призвести до травм легкого або середнього ступеня тяжкості.

NOTICE

Вказує на ситуацію, яка може призвести до пошкодження генератору, особистому майну та/або навколишньому середовищу, або призвести до неправильної роботи обладнання.

DANGER

Підключення виробу до електромережі будівлі не застосовується.

ПРИМІТКА: Вказує на процедуру, практику або умову яких слід дотримуватися, щоб генератор функціонувати належним чином.

ВИЗНАЧЕННЯ ЗНАКІВ БЕЗПЕКИ

Символ	Опис
	Символ попередження про небезпеку
	Небезпека задухи
	Небезпека опіку
	Небезпека розриву/тиску
	Не залишайте інструменти в цій зоні
	Небезпека ураження електричним струмом
	Небезпека вибуху
	Небезпека пожежі
	Небезпека підйому
	Небезпека заземлення
	Прочитайте повідомлення про безпеку перед початком
	Прочитайте повідомлення про безпеку перед початком
	Носіть засоби індивідуального захисту (ЗІЗ)

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

DANGER



Ніколи не використовуйте генератор у вологих або сирих місцях. Ніколи не піддавайте генератор впливу дощу, снігу, водяних бризок або стоячої води під час використання. Захищайте генератор від усіх небезпечних погодних умов. Волога або лід можуть спричинити коротке замикання або інші несправності в електричному ланцюзі.



Ніколи не використовуйте генератор у закритих приміщеннях. Вихлопні гази двигуна містять чадний газ. Експлуатуйте генератор лише на відкритому повітрі, подалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів.

WARNING



Напруга, що створюється генератором, може призвести до смерті або серйозних травм.

- Ніколи не працюйте генератором під час дощу або на підводному майданчику, якщо не вжито відповідних заходів безпеки для уникнення змочування дощем або затоплення.
- Ніколи не використовуйте зношені або пошкоджені подовжувальні шнури.
- Завжди наймайте ліцензійного електрика для підключення генератора до мережі.
- Ніколи не торкайтеся працюючого генератора, якщо він вологий або якщо у вас вологі руки.
- Ніколи не працюйте генератором в високопровідних областях, таких як навколо металевих настилів або сталевих конструкцій.
- Завжди використовуйте заземлені подовжувальні шнури. Завжди використовуйте електроінструменти з трьома проводами або подвійно ізольовані.
- Ніколи не торкайтеся живих клем або голих дротів під час роботи генератора.
- Переконайтеся, що генератор правильно заземлений перед роботою.

WARNING



Бензин та випари бензину дуже запальні та вибухонебезпечні за певних умов.

- Завжди заправляйте генератор на вулиці, в добре провітрюваному місці.
- Ніколи не відкривайте кришку пального при робочому двигуні.
- Ніколи не заправляйте генератор під час роботи двигуна. Завжди вимикайте двигун і дайте генератору охолонути перед заправкою.
- Заправляйте бензином тільки паливний бак.
- Утримуйте іскри, відкриті вогні або інші джерела запалювання (такі як сірник, сигарета, джерело статичної електроенергії) подалі під час заправки.
- Ніколи не переповнюйте паливний бак. Залиште місце для розширення пального. Переповнення паливного бака може призвести до раптового переливання бензину та потрапляння пролитого бензину на ГАРЯЧІ поверхні. Пролитий бензин може загорітися. Якщо бензин пролито на генератор, витріть будь-які пролиття негайно. Викиньте рушник належним чином. Дайте області пролитого пального висохнути перед запуском генератора.
- Носіть захист очей під час заправки.
- Ніколи не використовуйте бензин як засіб для прибирання.
- Зберігайте будь-які контейнери з бензином в добре провітрюваному місці, подалі від горючих матеріалів чи джерел запалювання.
- Після заправки перевірте на витіки пального. Ніколи не працюйте з генератором, якщо виявлено витік пального.

WARNING



Ніколи не працюйте генератором, якщо підключені пристрої перегріваються, напруга падає, генератор виділяє іскри, плам'я чи дим, або якщо розетки пошкоджені.



Ніколи не використовуйте генератор для живлення медичного обладнання.



Завжди видаляйте будь-які інструменти чи інше обслуговувальне обладнання, використовуване під час обслуговування, з генератора перед його запуском.

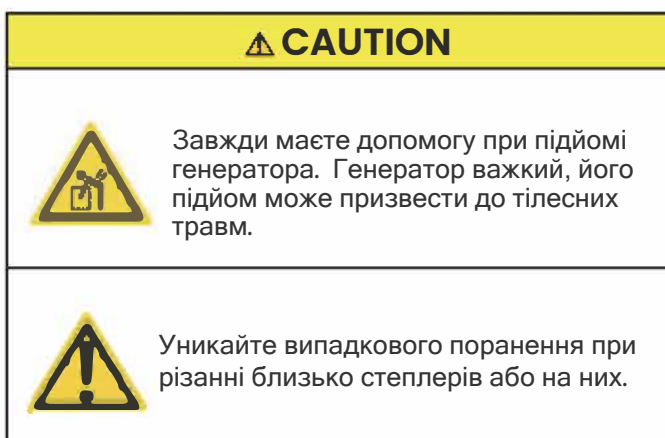
NOTICE

Ніколи не змінюйте генератор. Ніколи не працюйте генератором, якщо він сильно вібрує, якщо суттєво змінюється обертання двигуна або якщо двигун часто несправно працює. Перед запуском завжди відключайте інструменти або прилади від генератора.

ЕТИКЕТКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА НАКЛЕЙКИ MXR5500



РОЗПАКОВКА



Необхідні інструменти - ножовка або аналогічний пристрій.

1. Обережно розріжте скотч на верхній частині коробки.
2. Вийміть головку гайкового ключа, лійку та збережіть для подальшого використання.
3. Обережно виріжте дві сторони коробки, щоб вийняти генератор.

ЩО МІСТИТЬСЯ В КОРОБЦІ

Інструкція з експлуатації (1)

Головка гайкового ключа для свічок запалювання (1) Лійка (1) Відвід для відкручування (1) Автомобільний адаптер (1) Європейський адаптер (2) Кабелі для паралельної роботи генераторів (1) Накладка для генератора (1) Пульт дистанційного управління (1)

ОСОБЛИВОСТІ

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА MXR5500



① **Топливний бак:** Відкрийте кришку паливного бака та заповніть його необхідною кількістю бензину.

② **Панель управління:** Містить вимикач відновлення, розетки та індикатори стану.

③ **Захисна кришка для ручки старту:** Запобігає пошкодженню корпусу інвертора тросом запуску

④ **Ручка старту:** Витягніть для запуску двигуна

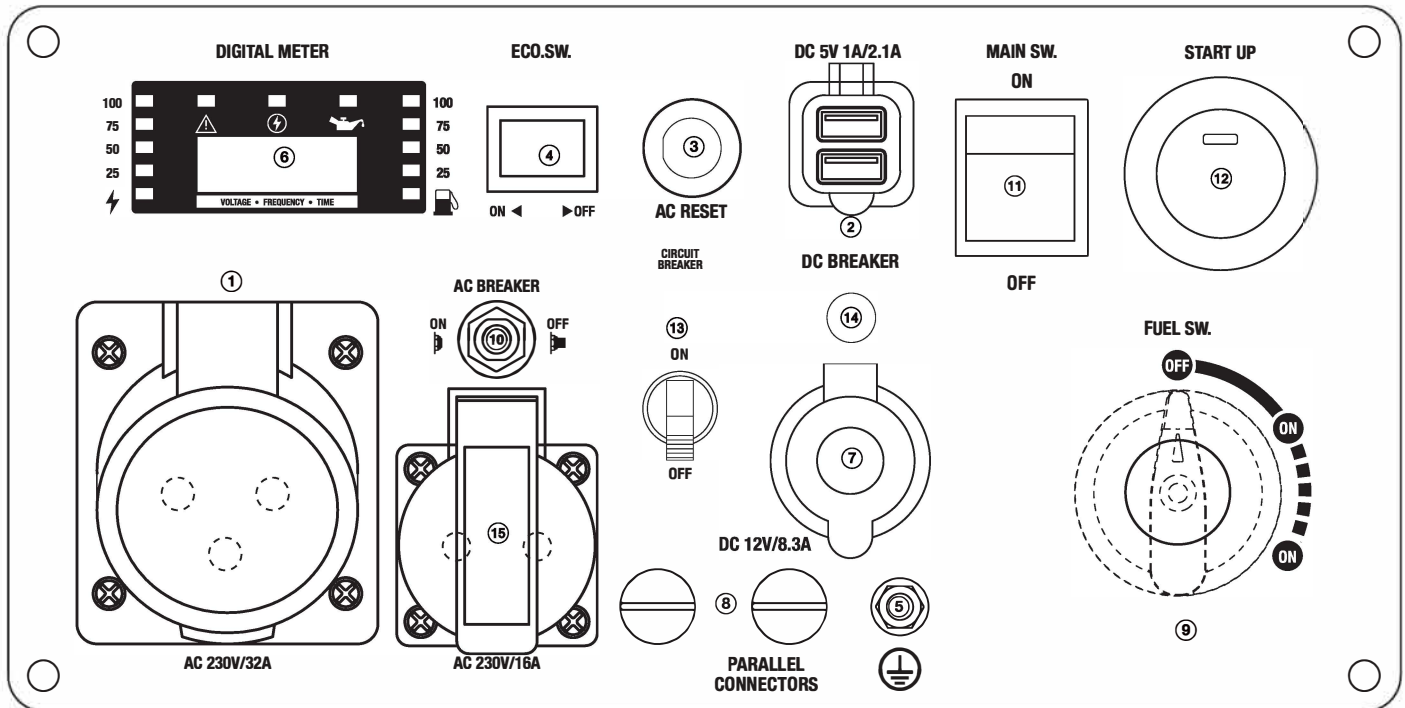
⑤ **Вимикач палива:** Увімкніть паливо для запуску генератора, вимкніть паливо для зупинки генератор

⑥ **Панель обслуговування двигуна:** Зніміть панель для доступу до двигуна для обслуговування.

⑦ **Глушник та іскрогасник:** Уникайте контакту до охолодження двигуна. Іскрогасник запобігає виходу іскор із глушника. Його потрібно видаляти для обслуговування.

⑧ **Вентиляційні отвори двигуна:** Допомогають руху повітря в пристрої для регулювання температури двигуна.

ОСОБЛИВОСТІ



Особливості панелі керування MXR5500

- ① Розетка EU на 230 вольт, 32 ампера:** Розетка, здатна передавати максимально 32 ампера.
- ② USB Duplex:** Двоканальний USB-порт, який забезпечує 5 В постійного струму із силою струму 1 ампер та 2.1 ампера.
- ③ AC Reset:** Якщо генератор перевантажений, вимикач скидача вимкнеться. Двигун продовжить працювати, але з генератора не буде вихідного сигналу. Від'єднайте пристрій та зменште навантаження. Натисніть внутрішній вимикач скидача, щоб скинути його.
- ④ Efficiency Mode Switch:** Коли перемикач включений в положення ON, двигун буде відчувати потрібне навантаження і працювати на менших обертах для економії пального.
- ⑤ Ground Terminal:** Заземлювальний термінал використовується для зовнішнього заземлення генератора.
- ⑥ Мультифункціональний цифровий вимірювальний метр:** Жовте світло означає, що рівень масла занадто низький, червоне світло - перевищення навантаження, зелене світло - нормальна робота; Відображення потужності зліва, відображення рівня масла справа; Екран відображає напругу виведення, частоту, накопичений час роботи.
- ⑦ Вихід для автомобільного прикурювача постійного струму (DC): 12V постійного струму, 8.3A.**
- ⑧ З'єднувачі для паралельного з'єднання:** Для збільшення виходу змінного струму використовуються розетки з'єднання для підключення двох однакових генераторів за допомогою спеціальних кабелів для паралельного з'єднання. Розетки для з'єднання використовуються тільки для комунікації між інверторами і не можуть використовуватися для виходу змінного струму. Спеціальні кабелі для паралельного з'єднання повинні бути придбані окремо і повинні бути затверджені сертифікаційним органом.
- ⑨ Перемикач палива:** Паливний перемикач у положенні ВИМКНЕНО, і двигун не буде працювати.
- ⑩ AC Breaker:** Якщо інвертор перевантажений, автоматичний вимикач змінного струму вимкнеться, щоб заблокувати потік струму.
- ⑪ Main SW:** Керує живленням батареї та вимкненням.
- ⑫ One Push Start:** Натисканням цієї кнопки можна запустити та зупинити двигун.
- ⑬ Circuit Breaker:** Автоматичний вимикач перериває потік струму, коли весь коло перевантажене. Після запуску генератора переконайтеся, чи автоматичний вимикач увімкнений. Якщо він вимкнений, натискайте його вгору. Якщо автоматичний вимикач закритий, з розетки змінного струму не буде вихідного напруги.
- ⑭ DC Breaker:** Якщо інвертор перевантажений, аварійний вимикач скидається, щоб заблокувати струм.
- ⑮ 230-вольтова, 16-амперна європейська розетка:** Ця розетка може передавати максимально 16 ампер.

ОСОБЛИВОСТІ

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРА



ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРА, ПЕРЕГЛЯНЬТЕ РОЗДІЛ ПРО БЕЗПЕКУ ПОЧИНАЮЧИ НА СТОРІНЦІ 29

Вибір місця - Перед запуском генератора уникайте вихлопу та небезпечних місць, перевіривши наступне:

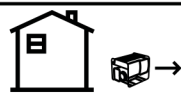
- Ви вибрали місце для роботи генератора, яке знаходиться надворі та має добру вентиляцію.
- Ви вибрали місце з рівною та твердою поверхнею для розміщення генератора..
- Ви вибрали місце, що знаходиться принаймні на відстані 6 футів (1,8 м) від будь-якої будівлі, іншого обладнання або горючого матеріалу.
- Якщо генератор розташований поблизу будівлі, переконайтеся, що він не знаходиться поруч з вікнами, дверима або/та вентиляційними отворами.

DANGER

Використання генератора всередині
МОЖЕ ЗАБИТИ ВАС ЗА КІЛЬКА ХВИЛИН.
Вихлоп генератора містить оксид вуглецю.
Це отрута, яку ви не можете побачити або відчути.



НІКОЛИ не використовуйте всередині будинку або гаража, навіть **ЯКЩО** відчинені двері і вікна.



Тільки на **ВУЛИЦІ** і подалі від вікон, дверей і вентиляції,

Уникайте інших ризиків, пов'язаних з генератором.
ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ.

WARNING



Завжди працюйте з генератором на рівній поверхні. Розміщення генератора на нерівних поверхнях може призвести до перекидання генератора та розливання палива та масла. Розлите паливо може запалитися, якщо воно потрапить на джерело запалювання, таке як дуже гаряча поверхня.

NOTICE

Оперуйте генератором тільки на твердій, рівній поверхні. Робота з генератором на поверхні з вільним матеріалом, таким як пісок або трав'яні покоси, може призвести до потрапляння сміття в генератор, що може:

- Блокувати вентиляційні отвори
- Блокувати систему подачі повітря

Погода - Ніколи не запускайте генератор надворі під час дощу, снігу або будь-якої комбінації погодних умов, які можуть спричинити збір вологи на, в або навколо генератора..

Суха поверхня - Завжди працюйте з генератором на сухій поверхні, вільній від будь-якої вологи.

Немає підключених навантажень - Переконайтеся, що генератор не має підключених навантажень перед його запуском. Щоб переконаватися, що немає підключених навантажень, від'єднайте будь-які електричні подовжувальні кабелі, які вставлені в розетці панелі керування.

NOTICE

Запуск генератора з вже підключеними навантаженнями може призвести до пошкодження будь-якого пристрою, який живиться від генератора під швидкого запуску.

Заземлення інверторів

Послідуйте місцевим правилам і нормативам щодо заземлення

WARNING



Переконайтеся, що інвертор належним чином підключений до землі перед початком роботи..

ВИКОРИСТАННЯ

КАБЕЛЬ ЖИВЛЕННЯ

Використання подовжувальних кабелів

MAXPEEDINGRODS Portable Power не несе відповідальності за вміст цієї таблиці. Використання цієї таблиці залежить виключно від користувача. Ця таблиця призначена лише для ознайомлення. Результати, отримані використанням цієї таблиці, не гарантовано будуть правильними або застосовними в усіх ситуаціях, оскільки тип і конструкція кабелів дуже різноманітні. Завжди перевіряйте місцеві норми та звертайтеся до ліцензованого електрика перед установкою або підключенням електричного приладу..

Розмір проводу подовжувального кабелю

ДОВЖИНА ПОДОВЖУВАЛЬНОГО КАБЕЛЮ (футів)									
AMPS	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

ПАРАЛЕЛЬНА РОБОТА ГЕНЕРАТОРІВ



⚠ DANGER

Ніколи не підключайте паралельний кабель до роботи генераторів. Генератори повинні бути вимкнені, а перемикачі паралельного кабелю також повинні бути вимкнені під час підключення кабелю.



⚠ WARNING

Не намагайтеся паралельно підключити генератор MAXPEEDINGRODS до генераторів інших виробників. Не використовуйте паралельний кабель для будь-яких інших застосувань, крім паралельної роботи генераторів. Не використовуйте цей кабель для генераторів інших виробників.



Перед підключенням генераторів завжди переконайтеся, що обидва кінці паралельного кабелю вимкнені..

ПАРАЛЕЛЬНА РОБОТА ГЕНЕРАТОРІВ

1. Використовуючи тільки паралельний кабель MAXPEEDINGRODS з обома перемикачами кабелю в положенні **ВИМКНЕНО** (o), підключіть один чоловічий штекер до одного генератора, а інший штекер - до іншого генератора. Можна використовувати будь-яку розетку на генераторах
2. Запустіть один з генераторів і зачекайте, доки лампа готовності виходу буде ввімкнена.
3. Перемістіть обидва перемикачі кабелю в положення **ВИМКНЕНО** (I)
4. Запустіть залишений генератор; зачекайте, поки лампа готовності виходу буде ввімкнена, перш ніж підключати навантаження.
5. Коли є живлення, лампа світитиметься в тримісному штекері, що вставлений у генератор.
6. Щоб зупинити генератори, відключіть усі підключені навантаження, перемістіть обидва перемикачі кабелю в положення **ВИМКНЕНО** (o) і відключіть кабель на кожному генераторі.
7. Якщо під час роботи подача струму від генераторів зупинено через перевантаження, зменште підключене навантаження, від'єднавши прилади, а потім натисніть кнопку скидання і перезапустіть генератор. Коли лампа готовності ввімкнеться, навантаження можна підключити знову

ПЕРВИННЕ ЗАПРАВЛЕННЯ МАСЛОМ

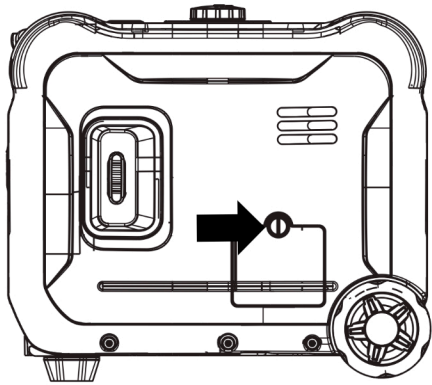


Перед додаванням моторного масла **ПЕРЕГЛЯНЬТЕ СЕКЦІЮ БЕЗПЕКИ, ПОЧИНАЮЧИ З СТОРІНКИ 29.**

NOTICE

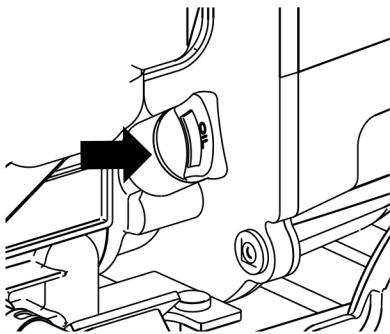
Моторне масло потрібно додавати, коли генератор знаходиться на рівній поверхні, оскільки нерівне розташування може призвести до неточного вимірювання. Не залишайте масло в надмірі. Якщо двигун наповнений маслом в надмірі, це може призвести до серйозного пошкодження двигуна.

1. Розслабте гайку на правій зовнішній кришці і зніміть її (див. малюнок 1).



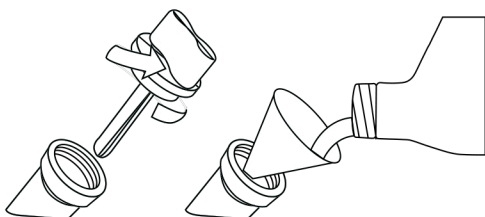
Малюнок 1: Панель обслуговування двигуна

2. Приберіть область навколо пробки для наливання / зливу масла та вийміть пробку (див. малюнок 2)



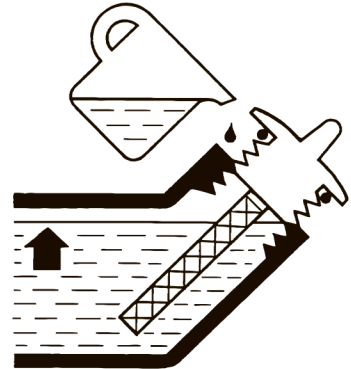
Малюнок 2: Пробка для наливання / зливу масла

3. За допомогою лійки і масла влити весь вміст пляшки масла в двигун (див. малюнок 3)



Малюнок 3: Лійка для масла

4. Переливати масло не потрібно, якщо рівень масла високий, воно витікатиме через пробку для наливання. Дивіться правильний рівень масла на малюнку 4..



Малюнок 4: Правильний рівень масла в двигуні

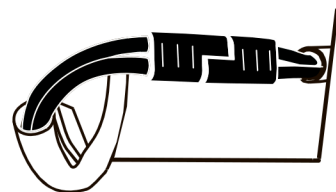
ПІДКЛЮЧЕННЯ АКУМУЛЯТОРА

NOTICE

Під час першого використання відкрийте бічну панель та підключіть лінію акумулятора. Роз'єднайте лінію акумулятора, якщо потрібно тривале зберігання. Генератор обладнаний функцією зарядки акумулятора. Після запуску двигуна він повільно заряджатиме акумулятор.

Номинальна напруга: 12 В. Оцінений обсяг: 1,6 АГ

1. Відкрийте бічну панель.
2. Перевірте, що гумова стрічка для акумулятора надійно фіксує акумулятор на місці. Якщо вона вільна, потягніть за стрічку і зафіксуйте її на монтажній основі.
3. На акумуляторі вже встановлено штекер швидкого підключення. Зніміть захисну кришку від штекера акумулятора, потім підключіть штекер акумулятора.



ВИКОРИСТАННЯ

ДОДАВАННЯ/ПЕРЕВІРКА РІДИН ДЛЯ ДВИГУНА ТА ПАЛИВА

Перед ДОДАВАННЯМ/ПЕРЕВІРКОЮ РІДИН ДЛЯ ДВИГУНА ТА ПАЛИВА, ПЕРЕГЛЯНЬТЕ СЕКЦІЮ БЕЗПЕКИ, ПОЧИНАЮЧИ З СТОРІНКИ 29.



DANGER



Наповнення паливного бака бензином під час роботи генератора може спричинити витікання бензину та його контакт з гарячими поверхнями, що може спричинити запалення.

Перед запуском генератора завжди перевіряйте рівень:

- моторного масла
- бензину в паливному баку

Якщо генератор вже запущено і двигун нагрівається, не безпечно додавати бензин у паливний бак або масло у двигун, коли двигун працює або коли двигун і вихлопна система гарячі.

ПЕРЕВІРКА І/АБО ДОДАВАННЯ МОТОРНОГО МАСЛА

WARNING



Під час роботи двигуна в картері може накопичуватися внутрішній тиск. Видалення пробки для наливання масла/вимірювача масла під час гарячої роботи двигуна може спричинити розпилення дуже гарячого масла з картера і сильне опікання шкіри. Дайте маслу двигуна охолонути протягом кількох хвилин перед видаленням пробки для наливання масла/вимірювача масла..

В генераторі, який постачається, в двигуні немає масла. Вам потрібно додати моторне масло перед запуском генератора вперше. Дивіться **ПЕРВИННЕ НАПОВНЕННЯ МАСЛОМ** на стр. 36 для інструкцій щодо перевірки рівня моторного масла та процедури додавання моторного масла

NOTICE

Двигун не має масла у собі при поставці. Спроба запуску двигуна без додавання масла може назавжди пошкодити внутрішні складові двигуна.

В двигуні встановлено вимикач низького рівня масла. Якщо рівень масла стає низьким, двигун може вимкнутися і не запуститься, поки рівень масла не буде поправлений до належного рівня.

Двигун обладнаний вимикачем низького рівня масла. Якщо рівень масла стає низьким, двигун може вимкнутися і не запуститься, поки рівень масла не буде поправлений до належного рівня.

Додавання бензину у бак палива

WARNING



Ніколи не доливайте бензин у генератор, коли двигун працює



Завжди вимикайте двигун і дайте генератору охолонути перед заправкою.

CAUTION



Уникайте тривалого контакту шкіри з бензином та вдихання парів бензину.

Необхідний бензин - Використовуйте лише бензин, який відповідає наступним вимогам:

Тільки неолійований бензин

Бензин з максимальним додаванням 10% етанолу

Бензин із рейтингом октану 87 чи вище

Заповнення паливного баку - Дотримуйтеся наступних кроків для заповнення паливного баку::

1. Вимкніть генератор.
2. Дайте генератору охолонути так, щоб всі поверхні вихлопу та двигуна були прохолодні на дотик.
3. Перемістіть генератор на рівну поверхню.
4. Приберіть зону навколо паливного люка.
5. Зніміть паливний люк, повертаючи за годинниковою стрілкою.

NOTICE

Не переповнюйте паливний бак. Розлите паливо може пошкодити деякі пластикові частини..

6. Повільно додавайте бензин у паливний бак. Будьте дуже обережні, щоб не переповнити бак. Рівень бензину НЕ повинен бути вище червоної позначки (див. Рис.5).

NOTICE

7. Закрийте паливний люк, повертаючи за годинниковою стрілкою.

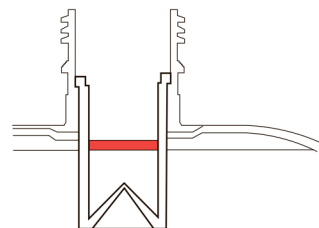
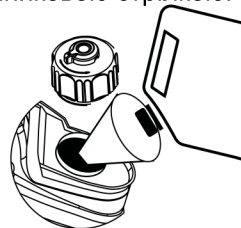


Рисунок 5: Максимальний рівень заповнення бензином

ВИКОРИСТАННЯ

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА



Перед запуском генератора перегляньте розділ з безпеки, починаючи зі сторінки 29.

Для правильного запуску та роботи генератора переконайтеся, що ви переглянули особливості генератора та їх описи, починаючи зі сторінки 32.

Перед тим як спробувати запустити генератор, перевірте наступне:

1. Двигун наповнений моторним маслом (див. Рис. 4: Правильний рівень масла у двигуні на стор. 36).
2. Генератор розташований в належному місці (див. Вибір місця на стор. 34).
3. Генератор знаходиться на сухій поверхні (див. Погодні умови та суха поверхня на стор. 34).
4. Усі навантаження відключені від генератора (див. Немає підключених навантажень на стор. 34).
5. Генератор правильно заземлений (див. Заземлення генератора на стор. 34).



DANGER



Ніколи не використовуйте генератор в умовах вологості чи вологи. Ніколи не викладайте генератор до дощу, снігу, водяних струменів чи стоячої води під час експлуатації. Захищайте генератор від всіх небезпечних погодних умов. Волога або лід можуть спричинити коротке замикання чи інші несправності в електричному колі.



Ніколи не працюйте з генератором в закритих приміщеннях. Вихлопні гази двигуна містять оксид вуглецю. Працюйте з генератором лише зовні, подалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів.

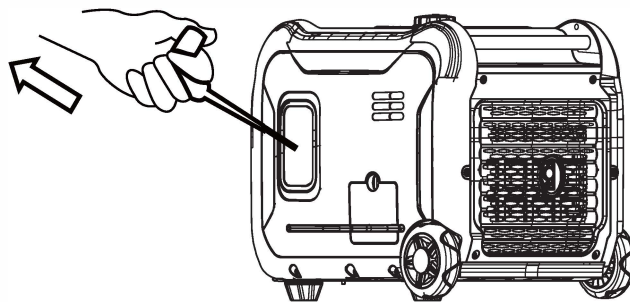


Рисунок 6: Витягніть ручку запуску з генератора

Запуск за допомогою електростартера:

1. Відключіть всі навантаження з виходу.
2. Переведіть вимикач масла в положення "ON".
3. Переведіть головний вимикач в положення "ON".
4. Натисніть кнопку запуску протягом 2-3 секунд, генератор запуститься в нормальному режимі.

NOTICE

Не натискайте кнопку одноклавішного запуску більше 5 секунд, це може пошкодити стартерний двигун. Якщо запуск не вдається, відпустіть вимикач та зачекайте 10 секунд перед повторним запуском. Якщо швидкість стартерного двигуна стрімко падає після певного часу, це означає, що батарею потрібно перезаряджати.

Виключення генератора

1. Відключіть всі навантаження з виходу.
2. Переведіть вимикач масла в положення "ON".
3. Переведіть головний вимикач в положення "ON".
4. Натисніть кнопку "ON" на пульті протягом 2-3 секунд, генератор запуститься в нормальному режимі.

Запуск за допомогою ручного старту:

1. Відключіть всі навантаження з виходу.
2. Переведіть вимикач масла в положення "ON".
3. Переведіть головний вимикач в положення "ON".
4. Затягніть ручку запуску (див. Рисунок 6), для нормальної роботи генератора.

ВИКОРИСТАННЯ

ЗУПИНКА ГЕНЕРАТОРА

Звичайна експлуатація:

Під час звичайної роботи використовуйте такі кроки для зупинки генератора:

1. Відключіть всі навантаження з виходу;
2. Переведіть вимикач масла в положення "OFF", і генератор зупиниться.
3. Переведіть головний вимикач в положення "OFF".

Під час аварії:

Щоб зупинити двигун у випадку аварії, переведіть перемикач генератора в положення "OFF".

ВИКОРИСТАННЯ РЕЖИМУ ЕФЕКТИВНОСТІ

Генератор обладнаний перемикачем режиму ефективності для мінімізації споживання пального. У режимі ефективності генератор визначатиме навантаження і регулюватиме оберти двигуна відповідно до поточних вимог навантаження. Режим ефективності повинен використовуватися лише після прогрівання генератора до робочої температури.

ВМИКАННЯ РЕЖИМУ ЕФЕКТИВНОСТІ:

1. Щоб увімкнути режим ефективності, натискайте перемикач в положення ON.
2. Якщо навантаження відсутнє, оберти генератора в режимі холостого ходу будуть знижені.
3. При застосуванні навантаження генератор визначатиме йому та оберти двигуна збільшаться відповідно до застосованого навантаження.
4. Щоб працювати на генераторі з максимальною потужністю та обертами, натискайте перемикач режиму ефективності в положення OFF.

СБРОС ВИМИКАЧА:

Генератор автоматично відключиться від навантаження, коли контролі засвідчить передбачений перевантаження. Двигун генератора продовжить працювати, але не буде жодного електричного виводу.

1. Вимкніть всі пристрої та від'єднайте їх від генератора.
2. Визначте ваттаж, необхідний для пристроїв, які живляться генератором. Переконайтеся, що ваттаж не перевищує максимальний вивід генератора.
3. Натисніть кнопку скидання відключаючого пристрою, щоб скинути його (див. Рисунок 7).

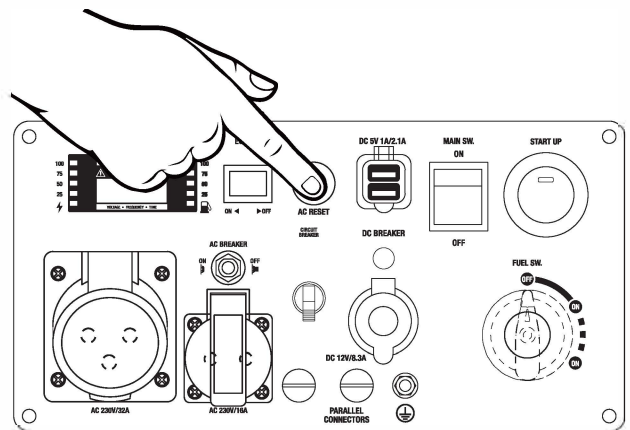


Рисунок 7: Натисніть на скидання відключаючого пристрою

4. Підключіть пристрої до генератора.
5. Увімкніть пристрої за потреби.



ПЕРЕД ВИКОНАННЯМ ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА ОЗНАЙОМТЕСЯ З РОЗДІЛОМ 3 ОХОРОНИ ТА БЕЗПЕКИ, ПОЧИНАЮЧИ З СТОР. 29, А ТАКОЖ З НАСТУПНИМИ ПОВІДОМЛЕННЯМИ З БЕЗПЕКИ.

⚠ WARNING



Уникайте випадкового запуску генератора під час обслуговування, виймайте гніздовий кабель від косильного зажима із свічкою запалювання. Для генераторів з електростартом також відключіть батарейні кабелі від батареї (спершу відключіть чорний негативний (-) кабель) і віднесіть кабелі подалі від клем батареї, щоб уникнути виникнення дуг.



Перед виконанням будь-якої процедури обслуговування дайте гарячим компонентам охолонути до температури, яку можна доторкнутися.



У відомчому картері двигуна може накопичуватися внутрішній тиск під час роботи двигуна. Видалення пробки для заправки маслом, допоміжні двигуна що працює, може спричинити викид гарячого масла із картера, що може важко обприскувати шкіру. Дайте маслу двигуна охолонути протягом декількох хвилин перед видаленням пробки для заправки маслом/виміррювального виливного жолоба



Виконуйте завжди обслуговування в добре провітрюваному приміщенні. Бензинове паливо та пари пального є надзвичайно запальними і можуть спалахнути в певних умовах.

⚠ CAUTION



Уникайте контакту шкіри з маслом двигуна або бензином. Тривалий контакт з маслом двигуна або бензином може бути шкідливим. Частий і тривалий контакт із маслом двигуна може призвести до раку шкіри, дотримуйтеся заходів безпеки і носіть захисний одяг і обладнання. Мити всю відкриту шкіру милом і водою.

⚠ WARNING



Не виконувати періодичне обслуговування або не дотримувати процедур обслуговування може призвести до несправності генератора і спричинити загибель або серйозні травми.

NOTICE

Інтервали періодичного обслуговування змінюються в залежності від умов роботи генератора. Робота генератора в ускладнених умовах, таких як тривала висока навантаженість, висока температура або надзвичайно вологе або пиловологе середовище, вимагає частіших періодичних обслуговувань. Інтервали, наведені в графіку обслуговування, слід розглядати лише як загальну рекомендацію.

Дотримання графіка обслуговування має важливе значення для забезпечення належної роботи генератора. Нижче наведено підсумок пунктів обслуговування за періодичними інтервалами..

1.

ТАБЛИЦЯ 1: ГРАФІК ОБСЛУГОВУВАННЯ - ВИКОНУЄТЬСЯ ВЛАСНИКОМ

Обслуговування	Перед кожним використанням	Після перших 20 годин або першого місяця використання	Після 50 годин використання або кожні 6 місяців	Після 100 годин використання або кожні 6 місяців	Після 300 годин використання або щорічно
масло для двигуна	Перевірити рівень	Замінити	Замінити	-	-
охолодження	Захисник від іскор	-	-	-	-
повітряний фільтр	Перевірити	-	Почистити	-	Замінити
свічка запалювання	-	-	-	Захисник від іскор	Замінити
захисник від іскор	-	-	-	Захисник від іскор	-

* Частота обслуговування повинна бути збільшена у разі роботи в сухих та пилових умовах.

Обслуговування мастила двигуна

Специфікація масла для двигуна

1. Використовуйте тільки моторне масло, вказане у Рисунок 15.
2. Використовуйте тільки масло для 4-тактних двигунів. **НИКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ МАСЛО ДЛЯ 2-ТАКТНИХ ДВИГУНІВ.** Синтетичне масло є прийнятною альтернативою для звичайного масла.

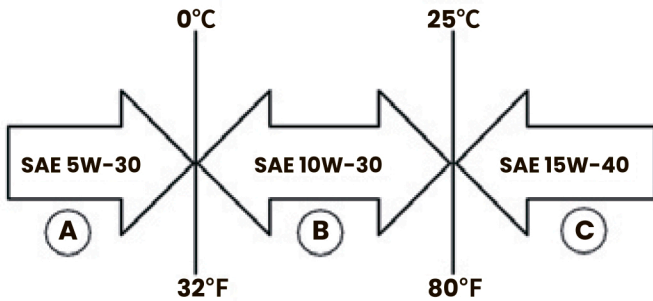


Рисунок 15 : Рекомендоване мастило

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА В ДВИГУНІ

NOTICE

Завжди зберігайте належний рівень масла в двигуні. Недотримання належного рівня масла може призвести до серйозних пошкоджень двигуна та / або скоротити термін його служби. Завжди використовуйте вказане моторне масло. Недотримання використання вказаного моторного масла може призвести до прискореного зносу та / або скорочення терміну служби двигуна

Рівень масла в двигуні слід перевіряти перед кожним використанням.

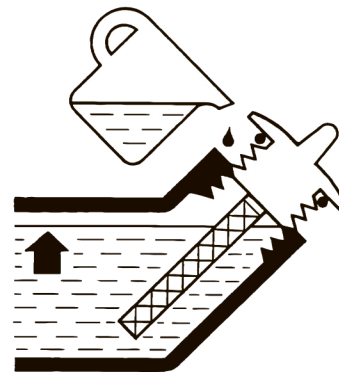
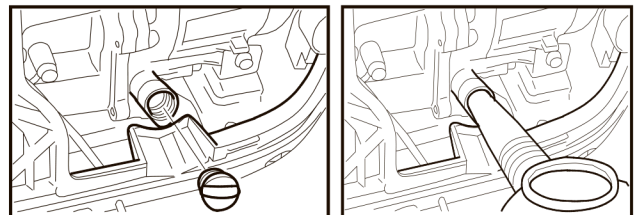
1. Оперуйте або обслуговуйте генератор на рівній поверхні.
2. Зупиніть двигун, якщо він працює.
3. Дайте двигуну постояти та охолонути кілька хвилин (дайте вирівнятися тиску в картері).
4. Видаліть панель обслуговування двигуна, щоб отримати доступ до пробки для наливу / зливу масла.
5. З вологою ганчіркою очистіть довкола пробки для наливу / зливу масла.
6. Видаліть пробку для наливу / зливу масла.
7. Перевірка рівня масла: при перевірці моторного масла вийміть пробку для наливу / зливу масла.
 - Рівень масла в нормі, якщо масло видно внизу різьби пробки для наливу масла.
 - Якщо рівень масла низький, додайте до правильного рівня, використовуючи приладжену пляшку для наливу масла. Не додавайте занадто багато масла в картер.

NOTICE

Моторну оливу слід завжди перевіряти та додавати, коли інвертор стоїть на плоскій рівній поверхні, інакше показання можуть бути неточними, що спричинить серйозне пошкодження двигуна.

ДОДАВАННЯ МОТОРНОГО МАСЛА

1. Завжди працюйте з або обслуговуйте генератор на рівній поверхні.
2. Зупиніть двигун, якщо він працює.
3. Нехай двигун стоїть та охолоне кілька хвилин (дайте вирівнятися тиску в картері).
4. Видаліть панель обслуговування двигуна, щоб отримати доступ до пробки для наливу / зливу масла.
5. Ретельно очистіть довкола пробки для наливу / зливу масла.
6. Видаліть пробку для наливу / зливу масла.
7. Виберіть відповідне моторне масло, як зазначено в Рисунок 15.
8. За допомогою приладженої масляної фільтрувальної воронки, повільно додайте моторне масло до двигуна. Регулярно перевіряйте рівень масла та уникайте переливання.
9. Продовжуйте додавати масло, поки воно не досягне правильного рівня.



ОБСЛУГОВУВАННЯ

ЗАМІНА МАСЛА В ДВИГУНІ

Специфікація масла для двигуна:

1. Зупиніть двигун.
2. Зачекайте, доки двигун не охолоне протягом кількох хвилин (дайте вирівнятися тиск в картері).
3. Зніміть панель обслуговування двигуна, щоб мати доступ до пробки для заправки/сливу масла.
4. Поставте піддон для масла (або відповідний контейнер) під пробку для заправки/сливу масла (див. рисунок 9).

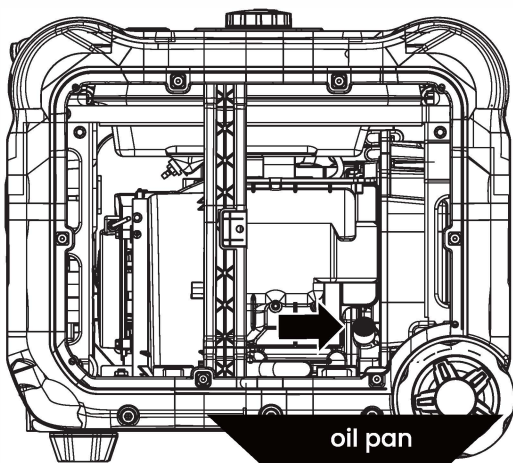


Рисунок 9. Поставте піддон для масла під пробку для заправки/сливу масла

5. З вологою ганчіркою ретельно очистіть область навколо пробки для заправки/сливу масла.
6. Нахиліть генератор так, щоб масло стекло вниз через отвір у контейнері.

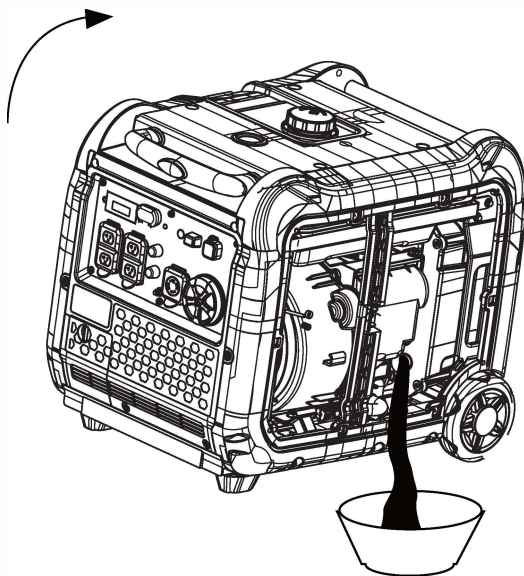


Рисунок 10. Обережно нахиліть генератор так, щоб масло стікало в піддон для масла

7. Дозвольте повністю стікати маслу.
8. Заповніть картер масла за допомогою масла, дотримуючись кроків, описаних у розділі "Додавання масла до двигуна" на сторінці 41.
9. Надійно утилізуйте використане масло двигуна.

NOTICE

Ніколи не виливайте використане масло двигуна у каналізацію, на землю чи в ґрунтові води. Завжди дотримуйтеся принципів екологічної відповідальності. Дотримуйтеся вказівок або рекомендацій інших урядових органів з питань належного утилізації небезпечних матеріалів. Звертайтеся до місцевих органів або установ з реабілітації.

AIR FILTER MAINTENANCE

⚠ WARNING

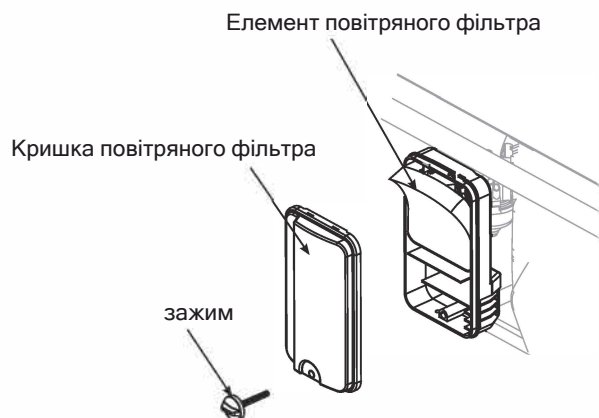


Обслуговування повітряного фільтра
Ніколи не використовуйте бензин або інші легкозаймисті розчинники для очищення повітряного фільтра. Використовуйте лише мийне мило для побутових потреб для очищення повітряного фільтра.

Чістка повітряного фільтра

Повітряний фільтр слід чистити після кожних 50 годин роботи або раз на 3 місяці (частоту слід збільшити, якщо генератор експлуатується в пилуватому середовищі).

1. Вимкніть генератор і дайте йому охолонути протягом декількох хвилин, якщо він працює.
2. Зніміть панель обслуговування двигуна, щоб отримати доступ до повітряного фільтра.
3. Розкрутіть кришку повітряного фільтра і нахиліть кришку вниз (див. рисунок 11).
4. Вийміть поролоновий елемент із корпусу повітряного фільтра.



Малюнок 11: Відкрутіть кришку повітряного фільтра

5.Промийте губку повітряного фільтра у розчині мийного засобу та теплої води. Повільно стискайте піну, щоб добре промити.

NOTICE

НІКОЛИ не крутіть або рвіть gjdsnhzybq фільтр під час очищення чи сушіння. Застосовуйте тільки повільні, але напружені стискаючі рухи.

6.Промийте фільтр в чистій воді, зануливши його в прісну воду та застосовуючи повільні стискаючі рухи. (див Рисунок 12).



Рисунок 12

NOTICE

Ніколи не виливайте розчин для миття м'якого розчину, використаного для очищення повітряного фільтра, в каналізацію, на землю, або в ґрунтові або водні потоки. Будьте завжди екологічно відповідальними. Дотримуйтеся вказівок або вимог державних агенцій щодо належного видалення небезпечних матеріалів. Звертайтеся до місцевих влад або установ з управління природним середовищем.

7.Правильно утилізуйте використане м'яке розчин для миття фільтра.

8.Висушіть елемент повітряного фільтра, застосовуючи знову повільні стискаючі рухи.

9.Поверніть елемент повітряного фільтра на місце в корпусі повітряного фільтра.

10. Установіть кришку повітряного фільтра, переконавшись, що защіпки зафіксовані на місці.

11. Встановіть кришку сервісної панелі двигуна.

ЧИЩЕННЯ ПОПЛАВКОВОЇ ЧАШІ

1. зніміть кришку сервісної панелі, щоб дістатися до карбюратора.

2. Знайдіть прозорий пластиковий шланг від поплавка, що виходить знизу генератора, і розмістіть під ним відповідний контейнер для збору виливного палива. (див Рисунок13).

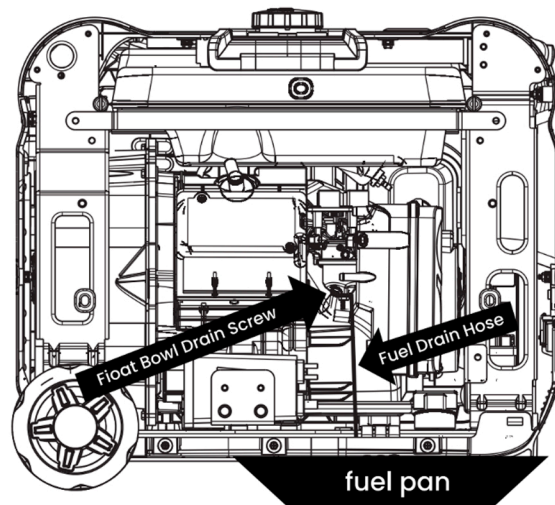


Рисунок 13: Паливний відливний шланг.

3.Розслабте гвинт відливу ПОПЛАВКОВОЇ чаші (див. Рисунок 14), доки не побачите виливання палива з ПОПЛАВКОВОЇ чаші.

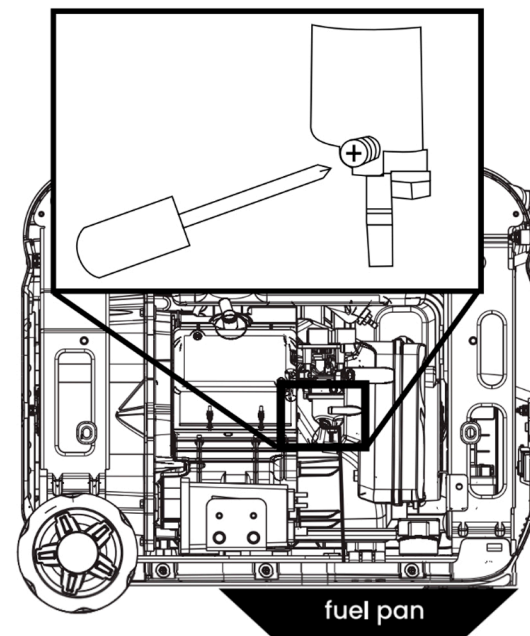


Рисунок 14: Розслабте гвинт ПОПЛАВКОВОЇ чаші

4.Дозвольте паливу стікати в контейнер, а потім підтягніть гвинт відливу ПОПЛАВКОВОЇ чаші.

NOTICE

Ніколи не виливайте паливо в каналізацію, на землю, або в ґрунтові або водні потоки. Будьте завжди екологічно відповідальними. Дотримуйтеся вказівок або вимог державних агенцій щодо належного видалення небезпечних матеріалів. Звертайтеся до місцевих влад або установ з управління природним середовищем.

5.Встановіть кришку сервісної панелі двигуна.

Догляд за свічкою запалювання

Свічку запалювання слід перевіряти та чистити після кожних 100 годин роботи або через 6 місяців і замінювати після 300 годин роботи або щороку.

- 1.Зупиніть генератор і дайте йому охолонути кілька хвилин, якщо він працює.
- 2.Перемістіть генератор на рівну поверхню.
- 3.Зніміть захисну кришку свічки (див. Рисунок15).

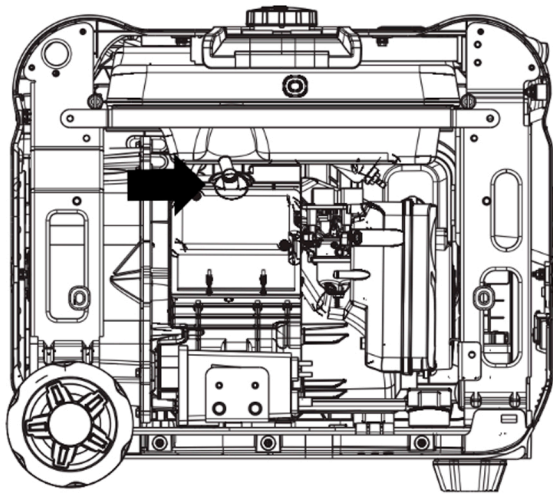


Рисунок15: Зніміть захисну кришку свічки

- 4.Зніміть вибивку свічки, твердо витягнувши пластикову ручку.

NOTICE

Ніколи не використовуйте бічне навантаження або не пересувайте свічку бічно при видаленні свічки. Це може призвести до тріщини або пошкодження вибивки свічки.

- 5.Почистіть область навколо свічки.
- 6.За допомогою гнучкого ключа для свічок, що надається, зніміть свічку з головки циліндра (див. Рисунок 16)

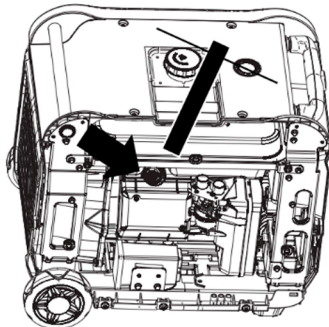


Рисунок 16: Зніміть захисну кришку свічки

- 7. Покладіть чисту серветку на відкриття, що утворилося внаслідок видалення свічки, щоб не допустити потрапляння бруду в камеру згоряння..
- 8. Перевірте свічку на:
 - тріщини або сколи утеплювача
 - ексцесивний знос
 - зазор свічки 0,032 дюйма (0,80 мм).вибивки свічки безпосередньо від двигуна..



Якщо свічка не відповідає жодному з вище перерахованих умов, замініть її..

NOTICE

Використовуйте тільки рекомендовану свічку запалювання. Дивіться таблицю нижче. Використання не рекомендованої свічки запалювання може призвести до пошкодження двигуна.

- !9.Встановіть свічку запалювання, дотримуючись кроків, описаних нижче:
 - а. Обережно вставте свічку запалювання назад в головку циліндра. Ручно закрутіть свічку запалювання, доки вона не закрутиться донизу.
 - б.За допомогою ключа для свічки запалювання, який надається, поверніть свічку, щоб переконатися, що вона повністю встановлена.
 - с.Поверніть ботинок свічки запалювання, переконавшись, що він повністю входить в кінчик свічки запалювання.
 - д.Встановіть кришку доступу до свічки запалювання..

BRAND	TYPE
TORCH	F7RTC/F6RTC
NGK	BPR6ES

Очищення іскрогасника

Перевіряйте та очищайте іскрогасник кожні 100 годин використання або кожні 6 місяців

1. Зупиніть генератор та зачекайте декілька хвилин, якщо він працює.
2. Перемістіть генератор на рівну поверхню.
3. Вийміть гвинти, які утримують кришку глушника (див. Рисунок 17).

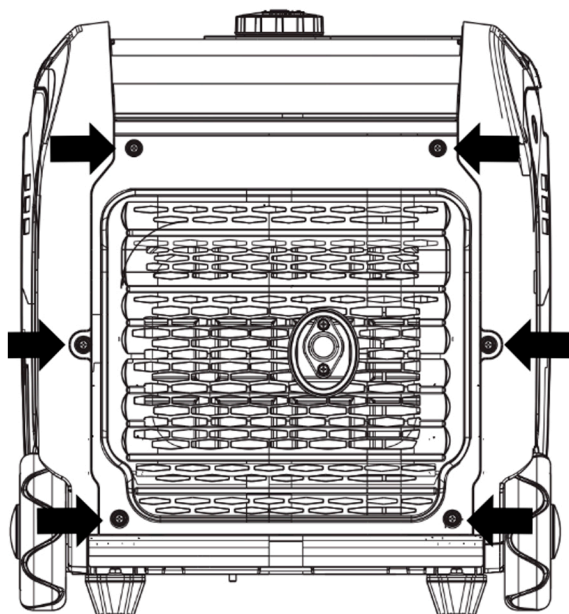


Рисунок 17.: Видаліть гвинти, які тримають кришку глушника.

4. Розслабте затиск, що утримує іскрогасник на глушнику
5. Зніміть затискач іскрогасника з екрана запальника.
6. Зніміть екран запальника з вихідної труби глушника.
7. За допомогою дрітної щітки видаліть будь-яку бруд та забруднення, що можуть зібратися на екрані запальника.
8. Якщо екран запальника має ознаки зношеності (прорізи, розриви або великі отвори на екрані), замініть екран запальника.
9. Встановіть компоненти запальника у такому порядку:
 - a. Покладіть екран запальника на вихідну трубу глушника. Натисніть на екран, поки він не впишеться до кінця.
 - b. Поставте затискач запальника на екран та підтягніть його викруткою з плоскою головкою.
10. Поверніть випускну кришку на місце

ОЧИЩЕННЯ ГЕНЕРАТОРА

Перед кожним використанням важливо оглянути і очистити генератор.

Очистіть усі вихідні та входні порти повітря двигуна - переконайтеся, що всі порти для подачі та викиду повітря двигуна вільні від будь-якого бруду, щоб запобігти перегріванню двигуна.

ЗБЕРІГАННЯ

⚠ WARNING



Ніколи не зберігайте генератор з паливом у баку всередині приміщення або в погано провітреному місці, де пари можуть потрапити до джерела запалення такого як:

- 1) пілотний свічок плити, водонагрівача, сушарки для білизни або будь-якого іншого газового приладу; або
- 2) іскри від електричного приладу.

NOTICE

Бензин, збережений хоча б 60 днів, може зіпсуватися, викликаючи утворення гуми, лаку та корозійного нальоту в трубопроводах палива, каналах подачі палива та двигуні. Це обмежує потік палива, заважаючи запуску двигуна після тривалого зберігання..

Потрібно дотримуватися правил для підготовки генератора до зберігання:

1. Очистіть генератор, як описано в розділі "Очищення генератора".
2. Відцедіть усе пальне із паливного бака найкращим чином.
3. Запустіть двигун і дайте йому працювати, поки весь залишений бензин у паливних лініях і карбюраторі не використається, і двигун не заглушиться.
4. Скиньте залишки палива з поплавкової чашки. Див. розділ "Зливання поплавкової чашки" на стор. 43..
5. Замініть масло (див. "Заміна моторного масла" на стор. 42).
6. Вийміть свічку (див. "Обслуговування свічки запалювання" на стор. 44) та налити близько 1 столової ложки оливи в отвір під свічкою. Опираючись на чисту ганчірку, повільно потягніть за рукоятку мотузки, щоб двигун кілька разів обернувся. Це розподілить оливу та захистить циліндр від корозії під час зберігання.
7. Поверніть свічку (див. "Обслуговування свічки запалювання" на стор. 44)
8. Перемістіть генератор до чистого, сухого місця для зберігання

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

⚠ WARNING



Перш ніж ви почнете обслуговування чи вирішувати проблеми з генератором, власник чи технік обслуговування повинен спочатку прочитати посібник власника, розуміти і дотримуватись усіх інструкцій з безпеки. Невиконання усіх вказівок може призвести до умов, які можуть призвести до анулювання сертифікації або гарантії на продукт, серйозної особистої травми, матеріальних збитків або навіть смерті..

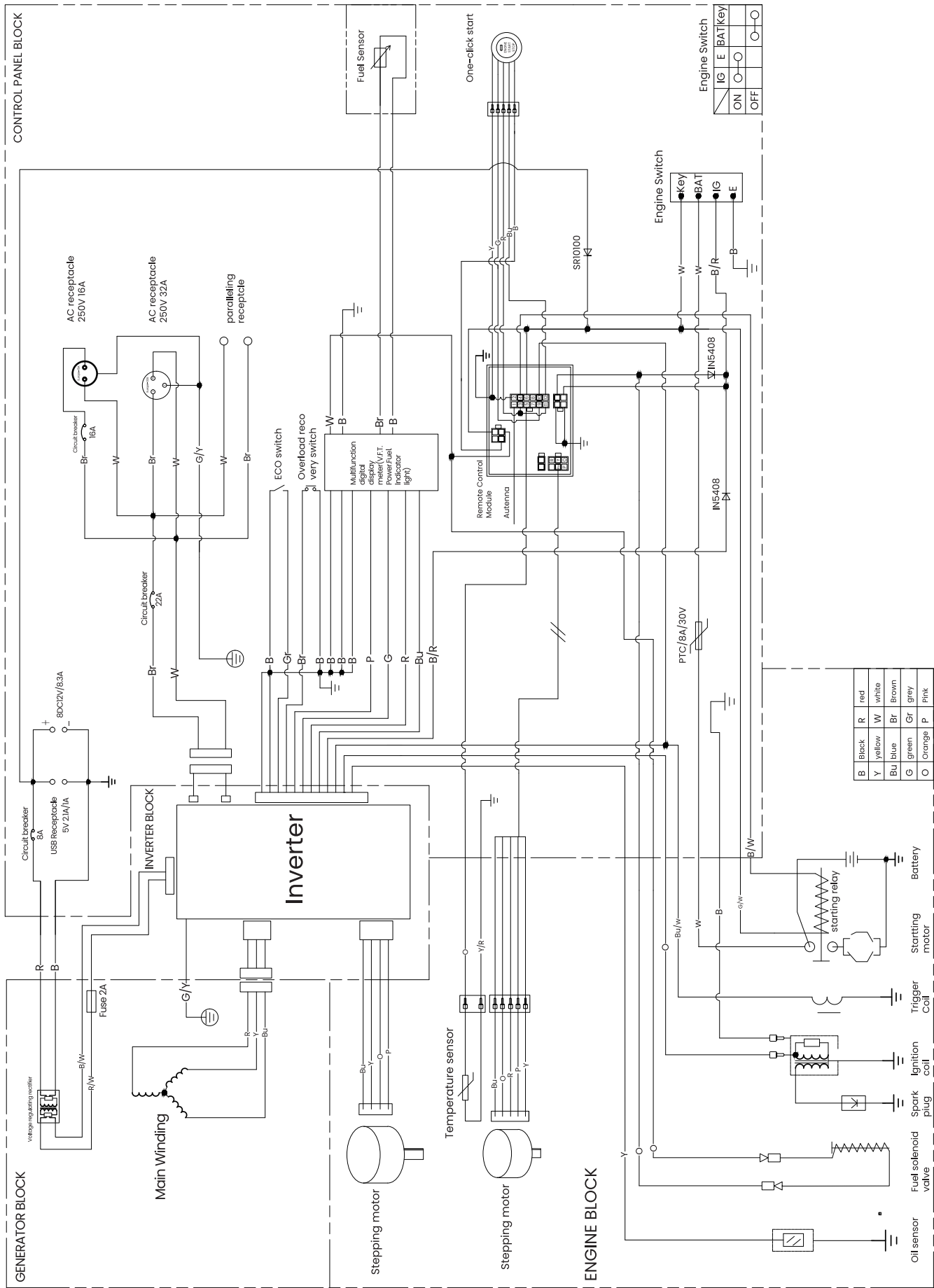
Проблема	ВІРОГІДНА ПРИЧИНА	ВІРІШЕННЯ
Двигун працює, але немає електричного виводу.	1.Спрацював запобіжник	1.Скиньте запобіжник (див. стор. 39)
	2.Роз'єм шнура живлення не повністю вставлений у вихід генератора..	2. Перевірте, чи виделка напруги твердо вставлений у розетку генератора..
	3. Несправний чи пошкоджений шнур живлення.	3. Замініть шнур живлення..
	4. Несправний чи пошкоджений електричний прилад..	4. Підключіть відомий справний прилад для перевірки вироблення електричної енергії генератором

Двигун не запускається або не залишається в роботі під час спроб запуску.	1.Генератор не має бензину.	1. Додайте бензин до генератора (див. стор. 37)
	2. Обмежений потік пального	2. Огляньте і очистіть трубки подачі палива.
	3. Брудний повітряний фільтр.	3. Перевірте та очистіть повітряний фільтр (див. стор. 42)
	4. Вимкнення через низький рівень масла - перешкоджає запуску пристрою..	4. Перевірте рівень масла та, якщо потрібно, додайте масло (див. стор. 41).
	5. Запалення свічки не повністю взаємодіє з кінчиком свічки.	5. Натисніть на запальне гніздо свічки, щоб переконатися, що воно повністю взаємодіє.
	6. Свічка несправна	6. Вийміть і перевірте свічку. Замініть, якщо вона несправна (див. стор. 44)
	7. Брудний / забруднений іскрогасник.	7. Перевірте та очистіть іскрогасник (див. стор. 45).).
	8. Зіпсоване пальне	8. Вилийте паливо та замініть його свіжим..

Генератор раптово припиняє роботу.	1. Генератор не має бензину.	1. Додайте бензин до генератора (див. стор. 37)
	2. Низький рівень масла вимкнув двигун	2. Перевірте рівень масла і додайте якщо не обійшлося(див стор 41).
	3. Занадто велике навантаження	3.Перезапустіть генератор і знизьте навантаження .

Двигун працює нестійко; не утримує постійний оберт на холостому ході.	1. Піддувало залишено в положенні "ПІДДУВАННЯ".	1. Перемістіть піддувало в положення "RUN".
	2. Брудний повітряний фільтр.	2. Перевірте та очистіть повітряний фільтр (див. стор. 42)
	3. Застосовані навантаження можуть циклічно вмикатися і вимикатися.	3. При циклічному завантаженні може відбуватися зміна швидкості роботи двигуна; це є нормальним станом

MXR5500 SCHEMATICS



MAINTENANCE NOTES